[illegible]

General Passenger Conditions

Commercial aviation, differing essentially in its elements, resources, advantages and chances over older methods of transport and its regulations having not yet been established by common practice or by law, the company has drawn up the following terms and conditions which are based on reports taken from all interested parties, and which must be accepted by the passenger or his interests.

ARTICLE 1. — Seats cannot be considered reserved until after the payment of fares and acceptance of tickets.

ART. 2. — Should a passenger take a ticket and afterwards refuse to travel one half fare only will be refunded, the other half being retained by the Company. Should the passenger be unable to travel, owing to incidents above his control, his ticket may be transferred to the next departure, provided there is a vacancy, but the Company does not undertake to reserve the same seat on the following machine to that originally booked.

ART. 3. — The Company

ART. 3. — The Company and or its Agents do not assume responsibility for any delay, forced landings, or interruption of journey. Nor does the Company and or its Agents undertake to refund any expenses incurred arising out of such delays, forced landings or interruptions of journey, non from any consequences which may arise therefrom.

relative to accidents, loss, delay and or damage which may occur to passengers or their effects during voyages on the Company's machines owing to storms, fogs, forced landings, chances of route or machines flying or landing. The Company and or its pilots do not assume responsibility for negligence or misconduct of its Pilots or other employees or from any other cause.

ART. 5. — Each Passenger is allowed thirty pounds of free luggage in excess over this amount being charged for according to the tariffs of the various routes. Bullion, jewellery, precious objects and articles of value must be declared. Passengers are responsible for any infringement of the law in the Country in which they are. Passengers must not carry in their effects prohibited weapons, arms or letters. In the event of breach of this rule the passenger is responsible for all consequences which may incur, either to himself or to the Company.

ART. 6. — The passenger must conform to the rules laid down by the Company for the security and comfort of travellers by the machines.

ART. 7. — No claim will be considered unless accompanied by presentation of passenger ticket.

Free Sample

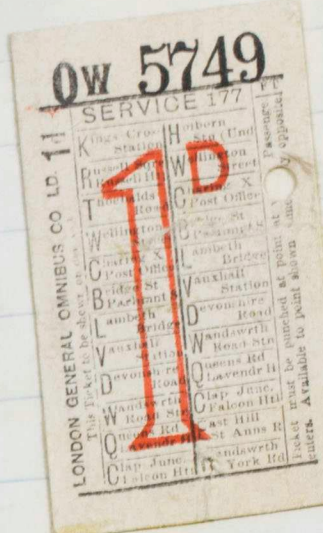
BOURNVILLE

Cocoa

"MADE UNDER IDEAL CONDITIONS"

COSBURY, BOURNVILLE, ENGL.

From Wembley Exposition



B. + I jumped the conductor
and rode from Westminster
to High Holborn half fare!

* Conditions Générales des Passages

Le transport aérien différant essentiellement par l'élément qu'il emprunte, les moyens auxquels il a recours, les avantages et les alicés qu'il comporte, de tous autres moyens de transport régulièrement en vigueur, les parties ont arrêté l'un commun accord les clauses et conditions suivantes qui constituent la base de leurs rapports établis entre elles et auxquelles elles acceptent de se soumettre, soit par elles-mêmes, soit par leurs ayants droit. Les places ne sont considérées comme retenues que lorsqu'elles ont été payées et la délivrance du billet.

ARTICLE PREMIER. — Les places de passage et la délivrance qu'après le paiement du prix de passage et la délivrance la Com-
ART. 2. — Dans le cas où, après avoir payé le prix de son passage, le passager à partir, il lui serait remboursé seulement la Com-
1884 demeurant acquise à la Com-

[illegible]

Les demandes en remboursement du prix primitivement réservé

ART. 3. — Ni la Compagnie, ni ses agents n'ont aucune responsabilité en cas de retard, arrêt forcé ou interruption de parcours. Les frais supplémentaires qu'ils auront payés pour le transport des passagers seront en outre remboursés par la Compagnie.

[illegible][illegible]

15 kilos de bagages, objets précieux de toute nature, bijoux, des articles de toilette, des espèces, sont responsables de la contravention, le contrevenant est responsable dans les effets à usage, le contrevenant peut en résulter tant pour les règlements de la Compagnie aérienne que les règlements de la douane.

Les passagers des avions doivent se conformer aux règlements
aux lois des pays dans les contraventions de la sécurité de
du d'introduire en cas de la sécurité de
des lettres ; en cas de la sécurité de
toutes les conséquences se conformer aux règlements
de l'Espagne. Les avions, en vue de la présentation

6. — Les passagers doivent être répartis par bandes ou de toutes les Compagnies doivent être répartis par bandes ou de toutes les Compagnies doivent être répartis par bandes ou de toutes les Compagnies.

bilis par la Com
us et du confortable
et, 7. — Toute réclamation

ARR. 7.
du billet.